



du 28 au 30 Septembre 2026
Parc d'activités ArchParc - Archamps



H.U.M.A.I.N. SCHOOLS
@UGA ARCAM
 Humain & Usage de la Mobilité Autonome,
 Insertion dans la société et Nouveaux métiers

École thématique 2
Acceptabilité des véhicules autonomes : enjeux et déterminants éthiques, humains, sociaux et sociétaux




H.U.M.A.I.N. Schools @UGA - ArcAM

Un cycle d'écoles thématiques organisé par la Faculté H3S de l'Université Grenoble Alpes dans le cadre du projet ArchParc Académie de la Mobilité – Hypervision des Transports Automatisés (ArcAM-HvTA, Compétences et Métiers d'Avenir, France 2030), sur les problématiques, les enjeux et les défis de facteurs humains liés à l'automatisation des transports et les futurs métiers associés.

Dans le contexte de la supervision d'un seul véhicule autonome (en embarqué et à distance) et de la supervision de plusieurs véhicules autonomes (hypervision).

La 1ère école thématique du cycle réalisée en Juin 2026 a eu pour objectifs : 1) Appréhender les enjeux et défis liés à la mobilité autonome; 2) Comprendre l'impact de l'automatisation sur les processus cognitifs humains et sa caractérisation & 3) découvrir les solutions étudiées pour une meilleure efficacité du couple humain-systèmes automatisés

Cette 2ème école thématique du cycle réalisée en Septembre 2026 a pour objectifs de comprendre les enjeux et déterminants éthiques, humains, sociaux et sociétaux de l'acceptabilité et de l'acceptation de la mobilité autonome.

L'école mêlera conférences avec plusieurs experts du domaine d'étude issus de la recherche de différentes disciplines et du monde socio-économique du secteur, ainsi que des ateliers et des séances de réflexion autour des problématiques de facteurs humains soulevées durant l'école sur la mobilité autonome.

Trois jours de formation immersive et passionnante dédiée aux mobilités autonomes

Informations

Dates & Lieu

Du 28 au 30 Septembre 2026 au [European Scientific Institute \(ESI\)](#) au sein du parc d'activités [ArchParc](#), situé à Archamps, proche de Genève.

Frais

Formation gratuite (formation, hébergement et repas pris en charge par la Faculté H3S UGA et la région AURA. Trajet AR compris pour les personnes partant de Grenoble

Public :

Ecole ouverte aux Master 1, Master 2, doctorants (en priorité) et chercheurs désireux de se familiariser avec la thématique ou d'approfondir ses connaissances dans la thématique

issus de disciplines pertinentes pour l'école (e.g. Psychologie, sciences cognitives, ergonomie cognitive, sociologie, philosophie, écogestion, MIASHS ou autres disciplines en lien avec la thématique) **inscrits à l'UGA ou autres universités en France ou à l'étranger.**

Candidature

Envoi des candidatures (envoi du Formulaire d'inscription disponible [ICI](#) ou envoi CV, lettre de motivation et attendues de la formation) **avant le 14 septembre 2026 minuit** à HUMAINschool@univ-grenoble-alpes.fr

Confirmation d'inscription communiquée **la semaine du 21 septembre 2026** (15 places disponibles).

Contact

Pour toute question, n'hésitez pas à nous contacter sur la même adresse mail

Dr Aurélie Campagne, UGA SHS
 Responsable scientifique de H.U.M.A.I.N. Schools
 @UGA - ArcAM

Acceptabilité des véhicules autonome : Enjeux éthiques et moraux

9h30 - 12h00

Départ des participants partant de Grenoble

Accueil des participants à Archamps

Ice-breaking

14h-14h15 - Ouverture & Présentation du
programme de l'école thématique HUMAIN n°2

[Aurélie CAMPAGNE](#)

Coordinatrice scientifique de H.U.M.A.I.N.

Université Grenoble Alpes

14h15-16h00 – Atelier autour des problématiques
éthiques liées aux véhicules autonomes

Animé par [Catherine TESSIER](#), ONERA, Toulouse

16h30-18h30 – Enjeux éthiques des véhicules
autonomes (en lien avec l'atelier)

[Catherine TESSIER](#), ONERA, Toulouse

Acceptabilité des véhicules autonomes (VA) : enjeux sociaux et sociétaux

9h-10h15 – Utilité sociale et encrage
territorial des VA (projet [CIVA](#))

[Nicolas MARESCAUD](#), Président de
[MOVIN'ON](#), Directeur de mission, MACIF, Paris

10h30-12h00 – Acceptabilité sociale et
intentions d'usage des VA
(En attente de confirmation)

14h00 - 15h15 - Atelier (serious-game) sur la
supervision des VA et leur acceptabilité -

Animé par [Nicolas MARESCAUD](#), MOVIN'ON,
MACIF, Paris

& Table ronde autour des thématiques du
matin et de l'atelier avec les intervenants

15h15-16h30 – Acceptabilité et acceptation
des VA : rôle des médias, du rapport aux
outils intelligents et des résistances au
changement.

(En attente de confirmation)

16h45-18h15 – Acceptabilité des transports
automatisés, perception du risque et
cybersécurité -

[William PAYRE](#), Coventry University, UK

18h15-19h00 – Table ronde et atelier autour
des problématiques de l'après-midi avec les
intervenants

Acceptabilité des véhicules autonomes: enjeux d'inclusion & enjeux humains liés aux nouveaux métiers

9h-10h30 – Enjeux d'inclusion dans la
mobilité autonome

[Laurence PAIRE-FICOUT](#), Université Gustave
Eiffel, Bron

10h45 – 12h00 – Acceptabilité dans la
transformation des métiers liée à la mobilité
autonome

[Benjamin BEAUDET](#) - Directeur Général de la
société Beti & partenaire du projet ArcAM-
HvTA

12h - 12h30 – Table ronde sur les
problématiques de la matinée avec les
intervenants

12h30-12h45 – Cloture de l'école
[Aurélie CAMPAGNE](#)

Coordinatrice scientifique de H.U.M.A.I.N.

Université Grenoble Alpes

14h – 15h30

Départ des participants d'Archamps & retour
sur Grenoble